



## Pressemitteilung

31. Januar 2025

HANNOVER MESSE 2025 (31. März–04. April):

### **Antriebs- und Fluidtechnik – Wegbereiter für die Industrie von morgen**

*Am 31. März 2025 startet die Weltleitmesse der Industrie. Mit mehr als 4 000 Ausstellern aus aller Welt ist die HANNOVER MESSE die zentrale Plattform für zukunftsweisende Lösungen für die Industrieproduktion. Dabei kommt der Antriebs- und Fluidtechnik in diesem Jahr eine besondere Rolle zu. Unter dem Label „Motion & Drives“ präsentieren die Branchen erneut ihre Stärke und Bedeutung als größte Zulieferbranchen im internationalen Maschinenbau. Präsentiert werden innovative und smarte Einzelkomponenten sowie komplette Systeme.*

**Hannover/Frankfurt.** Für die stark exportorientierten Unternehmen der Antriebs- und Fluidtechnik ist die HANNOVER MESSE aufgrund ihrer hohen Internationalität die ideale Plattform, um das weltweite Geschäft voranzutreiben.

„Angesichts der globalen Rahmenbedingungen kommt der HANNOVER MESSE in diesem Jahr eine besondere Rolle zu, denn hier werden die globalen Weichen für die Industrieproduktion von morgen gestellt“, sagt Dr. Jochen Köckler, Vorsitzender des Vorstands der Deutschen Messe AG. „In den Bereichen Automatisierung, Digitalisierung und internationale Zusammenarbeit bieten wir eine zentrale Bühne, auf der die Unternehmen der Antriebs- und Fluidtechnik ihre wegweisenden Konzepte präsentieren und entscheidende Impulse für eine resiliente Industrie setzen. Zugleich

Nr. HM-025-2025 – 233-BMB

1/8



eröffnet die hohe Internationalität der Messe exportorientierten Firmen ideale Chancen, um neue Märkte zu erschließen, potenzielle Neukunden zu gewinnen und ihre Position im weltweiten Wettbewerb nachhaltig zu stärken.“

Zu den bereits angemeldeten Unternehmen zählen unter anderem Atos, Baumüller, Bosch Rexroth, Cantoni, Festo, Flender, HAWE, IMM Hydraulik, SEW und Schaeffler. Die Hersteller präsentieren ihre neuesten Anwendungen und Komponenten für eine intelligente und nachhaltige Produktion unter dem Label Motion & Drives schwerpunktmäßig in den Hallen 4, 5 und 6.

„Mit der HANNOVER MESSE bieten wir den Ausstellern die Einbettung in ein einzigartiges industrielles Innovationsökosystem, in dem Unternehmen aus dem Maschinenbau, der Elektro- und Digitalindustrie sowie der Energiewirtschaft effiziente und nachhaltige Lösungen für die aktuelle und zukünftige industrielle Wertschöpfung präsentieren. Diese Mischung aus Forschung, Wirtschaft, Startups und Politik ist jedes Jahr aufs Neue ein Garant für eine große Dynamik“, sagt Köckler.

„Komponenten der Antriebs- und Fluidtechnik sind maßgebliche Bausteine der Maschinen – sie liefern Kraft und Bewegung, dienen als Datenquelle für digitale Mehrwertdienste und spielen eine entscheidende Rolle für die Performance der Kundenprodukte. 2025 wird die HANNOVER MESSE mit ihrer ‚Motion & Drives‘-Community zum Innovationsmotor für den Maschinenbau“, betont Hartmut Rauen, stellvertretender VDMA-Hauptgeschäftsführer und verantwortlich für die Antriebs- und Fluidtechnik im VDMA.

### **Antriebs- und Fluidtechnik stehen vor Herausforderungen**

In der deutschen Antriebs- und Fluidtechnik wird für das Jahr 2024 ein nominaler Umsatzrückgang von etwa acht Prozent erwartet. Auch der Auftragseingang bewegt

Nr. HM-025-2025 – 233-BMB

2/8



sich auf diesem Niveau und es fehlen dringend benötigte Impulse, die für die Belebung des Marktes sorgen könnten. Entsprechend sehen sich die beiden Branchen, die zusammen ein Umsatzvolumen von rund 30 Milliarden Euro ausmachen, weiter mit einer schwierigen wirtschaftlichen Lage konfrontiert.

Dieses Bild ist repräsentativ für den gesamten Maschinenbau. Die Industrie steht unter anhaltendem Kosten- und Wettbewerbsdruck und Investitionszurückhaltung – bedingt durch globale Unsicherheiten sowie schwierige politische Rahmenbedingungen in Deutschland, der EU und der Welt. Auch das Wachstum im Exportmarkt China, der für die Antriebs- und Fluidtechnik eine wichtige Rolle spielt, zeigt keine Impulse.

#### **Prognose für 2025 und die Rolle der HANNOVER MESSE**

Für das Jahr 2025 erwarten beide Branchen keine wesentliche Erholung und gehen von einem – wenn auch moderateren – Rückgang aus. Umso wichtiger ist es, dass die HANNOVER MESSE 2025 als Plattform dient, um der Welt die Leistungsfähigkeit und Innovationskraft der Antriebs- und Fluidtechnik zu demonstrieren. Nicht vernachlässigt werden darf auch die Rolle der Politik: „Es bedarf des Bürokratieabbaus und der Stärkung des Unternehmertums. Wir benötigen bessere Rahmenbedingungen ebenso wie Freihandelsabkommen und Impulse im Innovationsbereich. Die Forschungszulage ist ein guter Ansatz und wir setzen zudem auf den Ausbau der industriellen Gemeinschaftsforschung“, so Hartmut Rauen.

#### **Nachwuchs- und Forschungsaktivitäten als Schlüssel zur Zukunft**

Die Mitglieder der Fachverbände Antriebstechnik und Fluidtechnik engagieren sich verstärkt in den Bereichen Nachwuchssicherung und Fachkräftemangel. Durch enge Zusammenarbeit mit Forschungseinrichtungen, wie der Forschungsvereinigung Antriebstechnik (FVA e.V.) sowie dem Forschungsfonds Fluidtechnik und dem



Bildungsfonds Fluidtechnik, werden wegweisende Forschungsprojekte vorangetrieben und dringend benötigte Absolvent\*innen ausgebildet.

Ein Topthema auf der HANNOVER MESSE wird weiterhin die Digitalisierung sein. Dabei zeigt das öffentlich geförderte Forschungsprojekt „Fluid 4.0“, welches technisch vor allem das Konzept der Asset Administration Shell (AAS) im Fokus hat, neue Perspektiven für die Branche auf. In der Antriebstechnik werden OPC-UA-Spezifikationen entwickelt, die den Datenaustausch optimieren. Schnittstellen zum übergreifenden Thema Manufacturing-X werden ebenfalls thematisiert, um zukünftige Datenräume für die Industrie zu gestalten und die Branche zukunftsfähig zu machen.

#### **Sonderschau FLUID POWER 4.0: Innovation trifft Nachhaltigkeit**

Die Sonderschau in Halle 5, D44 im Herzen des Ausstellungsschwerpunkts „Motion & Drives“ bildet den zentralen Treffpunkt, um sich über die Zukunft der Fluidtechnik zu informieren und in den Austausch mit Expert\*innen zu treten. Exponate und Forschungsaktivitäten zu Systemsteuerung, Energiemonitoring, Kreislaufwirtschaft, Carbon Footprints und IoT-Integration werden vorgestellt. Die Ausstellung zeigt, wie der Weg für eine noch effizientere und produktivere Fluidtechnik aussieht und welchen Mehrwert für Hersteller und Kunden die Digitalisierung bringt.

#### **Conference Stage Motion & Drives: Know-how-Transfer und Networking**

Die Conference Stage in Halle 5, D32 bildet das Zentrum für Know-how-Transfer und Networking in den Bereichen Antriebstechnik und Fluidtechnik. In direkter Nachbarschaft zur Sonderschau FLUID POWER 4.0 werden über die ganze Woche hinweg themenspezifische Sessions zu den neuesten Entwicklungen der smarten Fluid- und Antriebstechnik angeboten. Ergänzt wird das Programm mit Fokusthemen auf Europa, Indien und Italien.



## **VDMA Antriebs- und Fluidtechnik in Halle 5**

In unmittelbarer Nähe dazu befinden sich auf der Fläche E36 bis E44 der Gemeinschaftsstand für VDMA-Mitglieder sowie die Informationsstände der beiden Fachverbände Antriebstechnik und Fluidtechnik zusammen mit deren europäischen Sektorkomitees CETOP und EUROTRANS. Auf dem Firmengemeinschaftsstand präsentieren sieben Mitgliedsunternehmen aus der Antriebs- und Fluidtechnik sowie das Fluid-4.0-Projekt innovative Produkte, Innovationen und Lösungen.

### **Kanada als Partnerland der HANNOVER MESSE 2025**

Kanadas Wirtschaft zeigt sich 2024 trotz moderaten Wachstums von 1,1 bis 1,3 Prozent zukunftsorientiert. Steigende Umsatzerwartungen und sinkende Kapazitätsengpässe stimmen Unternehmen optimistisch, während die Leitzinssenkung auf 3,75 Prozent Investitionen ankurbelt. Besonders im Maschinenbau eröffnen sich Chancen: Der Bau von Batteriewerken wie dem der VW-Tochter PowerCo in Ontario stärkt den Bedarf an Anlagen für Batteriezellfertigung, Automatisierung und nachhaltigen Technologien.

Außerdem treiben staatliche Förderungen Investitionen in „grüne“ Technologien voran. Die HANNOVER MESSE 2025 bietet eine besondere Plattform, um Entwicklungen aufzugreifen und Kanadas Rolle für den Maschinenbau zu unterstreichen.

Die Antriebstechnik exportierte zuletzt jährlich 174 Mio. EUR und die Fluidtechnik 93 Mio. EUR nach Kanada (Maschinenbau gesamt 2,2 Mrd. EUR). Auf der Importseite waren es im Gegenzug nur 47 Mio. EUR für die Antriebstechnik und 8 Mio. EUR für die Fluidtechnik (Maschinenbau gesamt 322 Mio. EUR). Trotz dieser vglw. kleinen Marktgröße bietet Kanada Wachstumschancen. Die jüngsten Daten aus dem Jahr 2023 zeigen, dass Kanada insbesondere in den Bereichen Elektromobilität, Landwirtschaft sowie Öl- und Gasindustrie Potenzial bietet. Die geplanten Investitionen der

Nr. HM-025-2025 – 233-BMB

5/8



kanadischen Regierung in diesen Sektoren eröffnen neue Perspektiven und Chancen für die europäische Industrie.

## **HANNOVER MESSE**

Die HANNOVER MESSE ist die Weltleitmesse der Industrie. Unter dem Leitthema „Industrial Transformation“ versammeln sich ausstellende Unternehmen aus dem Maschinenbau, der Elektro- und Digitalindustrie sowie der Energiewirtschaft, um Lösungen für die Produktion und Energieversorgung von heute und morgen zu präsentieren. Die Hauptausstellungsbereiche im Jahr 2025 sind Smart Manufacturing, Digital Ecosystems, Energy for Industry, Compressed Air & Vacuum Technology, Engineered Parts & Solutions, Future Hub sowie International Trade & Investment. Ein Konferenzprogramm mit rund 1 600 Sprecher\*innen ergänzt das Programm. Die nächste Ausgabe wird vom 31. März bis zum 04. April 2025 in Hannover ausgerichtet. Kanada ist Partnerland.

Anzahl der Zeichen (inkl. Leerzeichen): 9.388

### **Ansprechpartner für die Redaktion:**

Brigitte Mahnken

Tel.: +49 511 89-31024

E-Mail: [brigitte.mahnken@messe.de](mailto:brigitte.mahnken@messe.de)

Weitere Pressetexte und Fotos finden Sie unter:

[www.hannovermesse.de/de/presse](http://www.hannovermesse.de/de/presse)

### **Ansprechpartner VDMA Antriebstechnik und Fluidtechnik:**

Hartmut Rauen

Geschäftsführer

Tel.: +49 69 6603-1332

E-Mail: [hartmut.rauen@vdma.org](mailto:hartmut.rauen@vdma.org)

<https://www.vdma.org/antriebstechnik>

<https://www.vdma.org/fluidtechnik>

Nr. HM-025-2025 – 233-BMB

6/8

## Anlage Statements Redner Presse-Roundtable HANNOVER MESSE 2025



**Andreas Evertz, Group CEO, Flender GmbH**

„Die HANNOVER MESSE kommt zum perfekten Zeitpunkt. Wir brauchen eine Aufbruchstimmung, die der Welt zeigt, wie innovativ der Standort Deutschland ist. Innovation ist Wettbewerbsfähigkeit von morgen. Unternehmen wie Flender arbeiten mit Hochdruck an der Zukunft der Industrie. Mit KI automatisieren wir Prozesse und liefern maßgeschneiderte Antriebe zu Kosten und Qualität, die im globalen Wettbewerb entscheidend sind. Nur gemeinsam geht es: Industrie, die Innovationen treibt, Politik, die richtige Rahmenbedingungen schafft, und eine Gesellschaft, die zu Veränderung bereit ist.“



**Dr. Jörg Hermes, Chief Operating Officer, SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG**

„SEW-EURODRIVE gestaltet seit über 90 Jahren die Welt von morgen. „Sustainable Thinking, Digital Acting.“ heißt es für das Familienunternehmen auf der HANNOVER MESSE 2025. Besucher erleben live die Verbindung von realer und digitaler Welt der Antriebs- und Automatisierungstechnik in vielen Branchen. Mit dem nachhaltigen Produktbaukasten stärkt SEW-EURODRIVE seine Position als globaler Systemanbieter – auch in Kanada. Das Partnerland ist integraler Teil des weltweiten Forschungsnetzwerks.“



**Michael Knobloch, Vice President Global Market Development, HAWE Hydraulik SE**

„Die Kombination bewährter Lösungen mit digitalen Ansätzen eröffnet nach wie vor enorme Potenziale für Effizienz- und Produktivitätssteigerungen. Die HANNOVER MESSE 2025 ist für HAWE die ideale Plattform, um unsere Ansätze zu präsentieren und über die Zukunft der Industrie zu diskutieren.“



**Dr. Mark Krieg, Vice President Engineering, Bosch Rexroth AG**

„Die Hydraulik hat als Antriebstechnologie enorme Hebelwirkung auf unterschiedliche Branchen. Nicht nur klassische Anwendungen wie Pressen und Metallurgie, sondern auch Zukunftstechnologien wie Wasserstoff werden mit unseren hydraulischen Lösungen auf das nächste Level Produktivität und Nachhaltigkeit gehoben. Darüber hinaus steigern „Next Level“-Digitalisierung und KI die Nutzerfreundlichkeit und ermöglichen gänzlich neue Geschäftsmodelle von der Konstruktion bis hin zum Service.“



**Dr. Ansgar Kriwet, CTO, FESTO SE & Co. KG**

„Wir freuen uns, im Jahr unseres 100-jährigen Jubiläums bereits zum 76. Mal auf der HANNOVER MESSE vertreten zu sein. In diesem besonderen Jahr zeigen wir, wofür Festo seit einem Jahrhundert steht: Innovation und Fortschritt. Die HANNOVER MESSE ist für uns nicht nur eine Plattform, um unsere neuesten Technologien und Lösungen vorzustellen, sondern auch ein Ort, an dem wir gemeinsam mit Partnern und Kunden die Industrie der Zukunft gestalten. Wir blicken voller Stolz zurück – und voller Begeisterung auf das, was vor uns liegt.“



**Dr. Michael Pausch, Dr. Michael Pausch, Senior Vice President R&D Bearings & Industrial Solutions at Schaeffler**

„Schaeffler ist die führende Motion Technology Company und Bewegung ist das verbindende Element unserer Produkte. Auf der HANNOVER MESSE zeigen wir unsere acht Produktfamilien. Sie umfassen das gesamte Bewegungsspektrum – von Wälzlagern über Aktuatorik, Motoren bis hin zu Monitoring- und Schmierungs-lösungen für unterschiedliche Industrieanwendungen. Schaeffler setzt auf innovative Ansätze, die einen echten Mehrwert für unsere Kunden bieten.“